

# FORMATEUR INTERNE CONDUITE EN SECURITE

Code produit : FCOND / Version : v1

## ELEMENTS DE CONTEXTE

IMPORTANT : à compter du 1er janvier 2020, les recommandations R3XX disparaissent, aussi nous vous conseillons dès l'année prochaine de faire suivre à l'ensemble de vos formateurs internes une formation complémentaire afin d'actualiser leurs compétences. Une mise à jour de l'ensemble de vos documents de formation sera également nécessaire.

## FINALITE DE LA FORMATION

Animer en interne des formations de conduite en sécurité de chariots élévateurs, engins de chantier, grues auxiliaires et pont roulant et réaliser des contrôles de connaissances théoriques et pratiques afin que le chef d'établissement puisse délivrer une autorisation de conduite interne conformément à l'arrêté du 02 décembre 1998.

## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- Préparer, organiser son intervention pédagogique,
- Se familiariser à l'utilisation des outils audiovisuels,
- Réaliser les contrôles de connaissances théoriques et pratiques,
- Evaluer sa prestation.

## PUBLIC CONCERNE/EMPLOI VISE

Conducteurs expérimentés de l'entreprise appelés à former et évaluer en interne à la conduite en sécurité d'engins.

## PREREQUIS

Être volontaire pour s'investir dans la fonction de formateur interne  
Être titulaire du CACES selon la recommandation visée  
Être titulaire d'une autorisation de conduite pour l'ensemble des équipements relatifs aux recommandations  
Avoir suivi la formation complémentaire nécessaire à l'utilisation des chariots spécifiques

## MODALITES

**Durée :** Variable selon la demande

**Type :** Présentiel

**Méthodes et moyens pédagogiques :** Alternance de jeux de rôles, d'exercices individuels, d'exercices de simulation, d'apports théoriques, d'échanges en groupe qui mettront les participants en situation « d'apprentis formateurs » et d'apprenants, Nombreuses mises en situation de formation théorique et pratique nécessitant l'implication des participants.

**Validation des acquis :** observation, mise en situation, jeux de rôles, exercices

**Sanction de la formation :** Attestation de fin de formation, certificat de réalisation

**Profil de l'intervenant :** Formateur spécialisé dans le domaine

## PROGRAMME

---

### ❖ PREPARATION

#### • Documents

- En amont des formations, nous vous remercions de nous transmettre l'ensemble des documents internes actualisés que vous utilisez pour les formations :
  - Support pédagogique pour chacune des recommandations
  - Questionnaire d'évaluation des connaissances théoriques et grille d'évaluation pratique
- Ainsi, notre formateur pourra en prendre connaissance en amont et ainsi utiliser ces documents pour les mises en situation de vos futurs formateurs.

#### • Matériels

- L'entreprise mettra à disposition l'ensemble du matériel nécessaire aux formations ainsi que les sites pour les formations pratiques et une salle pour les formations théoriques.

### ❖ LA PEDAGOGIE

- Présentation des enjeux et objectifs de la formation,
- Les méthodes pédagogiques à adapter en fonction des participants,
- Démonstration pratique de contrôle et de pilotage,
- Concevoir les questionnaires théoriques pour évaluer les connaissances des stagiaires
- Concevoir les exercices pratiques en fonction des capacités des engins et des charges à manipuler.

### ❖ MISE EN SITUATION THEORIQUE

- Simulations d'animation de la partie théorique. Exemples de thèmes :
  - Rôles des instances et obligations réglementaires
  - Fonctionnement et maintenance des principaux organes et équipement des engins
  - Lecture et interprétation des plaques de charge
  - Vérifications et opérations de maintenance...

Les autres participants ainsi que notre formateur joueront le rôle de stagiaires. Analyse de l'animation et conseils afin d'optimiser leurs futures formations.

### ❖ MISE EN PRATIQUE

- Notre formateur jouera le rôle d'un conducteur débutant.
- Analyse de l'animation et conseils afin d'optimiser les exercices pour leurs futures formations.
- À tour de rôle, mise en situation d'animation de la partie pratique. Exemples d'exercices :
  - Maîtrise de la conduite en marche AV et AR sur différents sols, dans différentes conditions : pentes, virage...
  - Utilisation correcte de l'avertisseur, respect des règles et des panneaux de circulation
  - Adaptation de la conduite aux conditions de circulation : encombrement...
  - Maîtriser la souplesse et la précision des manœuvres et des opérations de fin de poste
  - Manutention d'une charge.
- A la fin de chaque journée, notre formateur fera un bilan de la formation avec vos futurs formateurs internes

## LES + ASFO

---

Nos responsables pédagogiques et intervenants sont des experts reconnus dans leur métier.

Certification AFNOR selon le référentiel ISO 9001.